

Fluchtwege 1933 - 1945

Vluchtroutes 1933 - 1945

Während der Herrschaft des deutschen Faschismus mussten sich viele Menschen im Ausland in Sicherheit bringen, weil sie wegen ihrer Ablehnung des NS-Regimes bedroht waren. Die Grenzen waren bewacht, die Verfolgten kamen aus ganz Norddeutschland und waren nicht ortskundig. Deshalb musste der illegale Grenzübertritt für sie vorbereitet werden. Die Flucht wurde hauptsächlich durch die internationale Rote Hilfe und die KPD Emden organisiert. Die großzügige Unterstützung durch niederländische Helferinnen und Helfer, vor allem aus der CPN, die dabei selbst ihr Leben riskierten, hat vielen Menschen das Leben gerettet.

Der Weg über den Dollart

Einer der verschiedenen Fluchtwege führte über den Dollart. Dafür nahm man die Hilfe niederländischer Fischer in Anspruch.

Die Fischer hatten flache Boote, mit denen sie den Dollart überqueren konnten. Allerdings war das nicht bei jedem Wetter möglich, so dass sich bei Verzögerungen die Gefahr für die Flüchtenden noch erhöhte. Deshalb wurde bald nach Alternativen gesucht.

Hermann Prüser berichtet von einer Flucht:

„Am ersten Abend kamen die Niederländer nicht. Wir waren natürlich sauer. Wir hatten ja keine Ahnung von Wasserständen. Deshalb schimpften wir auf die Holländer, weil sie nicht gekommen waren, obwohl sie es zugesagt hatten.“

Es stellte sich heraus, dass die niederländischen Fischer wohl gekommen waren, aber wegen des Wasserstandes nicht anlegen konnten. Auch in der folgenden Nacht glückte das nicht. Die Flüchtlinge wollten aber unter keinen Umständen zurück und warteten weiter.

„In der Nacht von Montag auf Dienstag klappte es. Da hatten die Niederländer Planken mitgebracht. Die haben sie ausgelegt, so dass die Flüchtlinge in das Boot gelangten. Sie haben sie nicht auf einmal mitnehmen können. Sie mussten mehrere Male fahren. Das war natürlich gefährlich, weil sowohl die deutsche als auch die holländische Wasserschutzpolizei patrouillierte.“



Gerd Constapel, 2008

Diss Kant Neeischanz

Tüsken uns dit liedsame Land, gries de Lücht, de plechtige Stillte, waar de Westerwoldsche Aa

al destieds Flarden Dook paraat harr för de Minsken, de diss Kants Dood up Hacken satt un de sük reddten over't Water in en Leven, freei un sünner Nood, bi anner Kants Kameraden.

Se wassen eens in Taal un Geest.

Gerd Constapel, 2008

Deze kant van Nieuweschans

Tussen ons dit lijdzame land, grijs de lucht, de plechtige stilte, waar de Westerwoldsche Aa

al in die tijd mistflarden klaar had staan voor de mensen die aan deze kant de dood op de hielen zat en die zich konden redden het water over naar een leven, vrij en zonder vrees, bij de kameraden van de andere kant.

Ze waren een in taal en geest.

Tijdens het fascistische regime in Duitsland, moesten vele mensen veiligheid zoeken in het buitenland. Doordat ze het naziregime afwezen liepen ze gevaar. De grenzen werden bewaakt, de vluchtelingen kwamen uit het hele noorden van Duitsland, ze waren geen kenners van de omgeving. Om illegaal de grens over te kunnen komen moest dat daarom voorbereid worden. Hun vlucht werd voornamelijk georganiseerd door de internationale Rode Hulp en de KPD Emden. De ruimhartige hulp en ondersteuning door Nederlandse helpers, voor al uit de CPN, die daarbij zelf hun leven op het spel zetten, heeft veel mensen het leven gered.

De vluchtroute over de Dollard

Een van de verschillende vluchtwegen liep over de Dollard. Daarbij werd een beroep gedaan op hulp van Nederlandse vissers. De vissers hadden boten met een platte bodem waarmee ze de Dollard konden oversteken. Dat was echter niet onder alle weersomstandigheden mogelijk. Door vertraging als gevolg hiervan werd het gevaar voor de vluchtelingen alleen maar groter. Daarom werd er spoedig naar andere mogelijkheden gezocht.

Een vluchtverhaal van Hermann Prüser:

„Op de eerste avond kwamen de Nederlanders niet. Wij waren natuurlijk boos. We hadden geen idee van waterstanden. We scholden toen op die Nederlanders, omdat ze niet gekomen waren, terwijl ze dat wel hadden beloofd.“

Het bleek echter dat de Nederlandse vissers wel waren gekomen, maar vanwege de waterstand niet konden aanleggen. Ook de volgende nacht lukte het niet. Maar de vluchtelingen wilden in geen geval terug en bleven stug wachten.

„In de nacht van maandag op dinsdag lukte het. Toen hadden de Nederlanders planken meegenomen. Die hebben ze neergelegd zodat de vluchtelingen de boot in konden komen. Ze hebben ze niet in een keer kunnen meenemen. Ze moesten verscheidene keren varen. Dat was natuurlijk gevaarlijk, omdat zowel de Duitse als ook de Nederlandse politie te water patrouilleerde.“

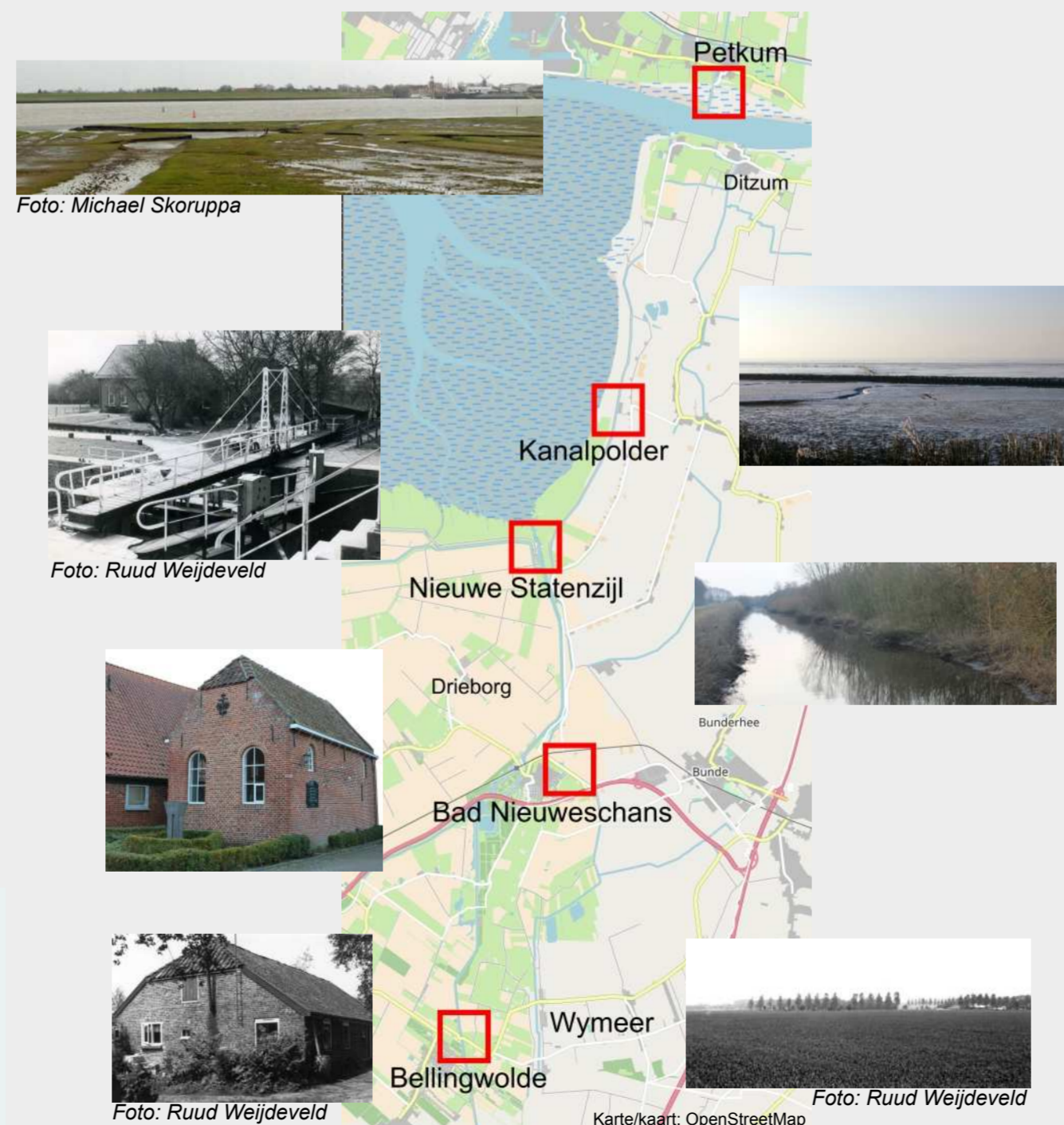


Foto: Michael Skoruppa

Foto: Ruud Weijdeveld

Foto: Ruud Weijdeveld

Foto: Ruud Weijdeveld

Karte/kaart: OpenStreetMap

Standorte der Informationstafeln
Standplaatsen van de informatiepanelen

Im Verlauf eines Radweges entlang des Dollarts und der Grenze erinnern Informationstafeln an die Fluchthilfe in beiden Ländern. Informationen über den Radweg finden Sie auf der Website.

Op de fietsroute langs de Dollard en de grens staan een paar informatiepanelen die deze vluchtelingen hulp vanuit beide landen in herinnering houden. Op de website kun je informatie over dit fietspad vinden.



mehr Informationen:
<http://fluchtwege1933-1945.de>



meer informatie:
<http://vluchtroutes1933-1945.nl>



Fluchtwege
1933 - 45



Vluchtroutes
1933 - 45